

**Legenda:**

- Osa kolejové stávkací, bez zásluhy
- Dermolice
- Osa kolejové výhledové
- Kolej v tunelu
- Stavby jiných investorů

116  
0 Stanížení stávající

122  
0 Stanížení výhledové

V=180, Vm=200, Vp=200km/h  
p=7m/s  
l=100, k=140, S=63mm  
m11.0V=9.8Vn=1979  
L=1070m  
m=0.87m

Parametry výhledového oblouku


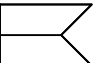
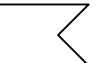



Parametry výhledové přechodnice

2P km 122.838


Hlavní body trasy

(180/200) 140V140

Rychlosti výhledové - V / V<sub>k</sub>

		
Žel. stanice stávající	Žel. zastávka stávající	Odbočka/výhybna stávající
		
Žel. stanice výhledová	Žel. zastávka výhledová	Odbočka/výhybna výhledová

Úrovňový železniční přejezd

 <b>SUDOP PRAHA.s</b>		Ověřovací list 130 80 Praha 10 tel.: +420 224 221 66 fax: +420 224 23 03 16 faxmodem: +420 2670 943 66 E-mail: praha@sudop.cz	
<b>Objednání</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
STŘEDISKO OPOVĚDNÝ PRŮJEKTANT ING. MARTIN VACHTL	KONCEPCE DOPRAVY OPOVĚDNÝ PRŮJEKTANT ING. JAN ŠULC	VEDOUČÍ STŘEDISKA ING. PAVEL TIKMAN NAVRHL. VYPRACOVAL ING. JAN ŠULC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER KONTROLOVAL ING. PAVEL TIKMAN
REG. <i>JS</i>	OU <i>JS</i>	MÚ <i>JS</i>	ČÍSLO SP DATUM 04/2010 MĚŘÍTKO 1:10 000 FORMÁT 14x44 ČÁST B PRÍL. 2.12